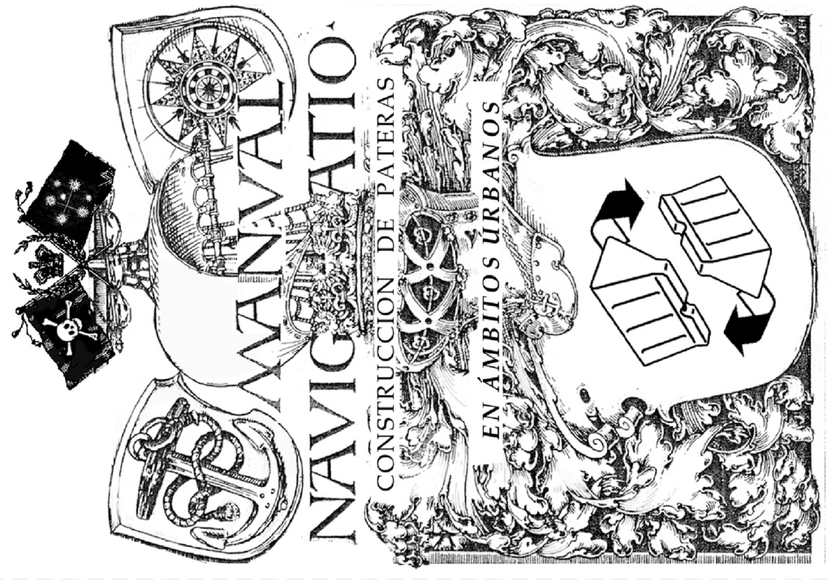


MANUAL DE CONSTRUCCIÓN DE PATERAS EN ÁMBITOS URBANOS

con las instrucciones básicas sobre navegación y carta naval geopatográfica

~~~~~~~~~~~

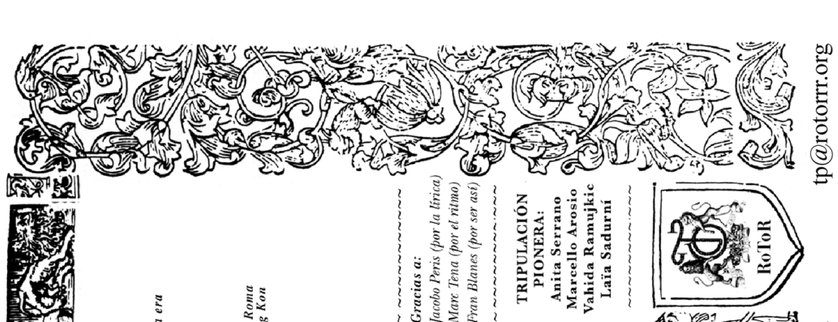
Descubre la aventura en alta mar: la fuerza de las tormentas y los huracanes, el frío y el hambre...

Aprende a navegar entre tiburones, orientarte siguiendo las estrellas, y a atar cabos con los nudos marineros...

~~~~~~~~~~~
Barcelona
Octubre 2003
~~~~~~~~~~~

Rutas recomendadas Top 10:

+ **Pozo Negro - Alcazarquivir**
+ **Bolonia (Cadiz) - Cabo Espartel**
+ **PuntaCarnero - Castillejos**
+ **Miami - Bahia Honda**
+ **Qintana Roo - Bahia Cochinos**
+ **Key Biscane - Port-de-Paix**
+ **Tunghsiao - Fuzhou**
+ **Lampedusa - Al Khums**
+ **Bari - Durrës**
+ **Darwin - Xiamen**



tp@rotorrr.org

www.rotorrr.org/patera.htm

RoToR

TRIPULACIÓN PIONERA:
Anita Serrano
Marcello Arosio
Vahida Ramujkic
Laia Sadurní

~~~~~~~~~~~

Gracias a:
Jacobo Peris (por la lírica)
Marc Tena (por el ritmo)
Fran Blanes (por ser así)

~ ~~~~~~~~~~~

RUMBO BALSERO

empieza desde cero
gira la barrera, salta la frontera
construimos la patera de esta nueva era

nudos marineros no sabemos
hacemos lo que podemos
vamos sin remos
pero eso es lo de menos

un poco de silicona llegamos hasta Roma
un poco de financiación hasta Hong Kon
nuestra patera es especial
no la detecta ningun radar

no llevamos banderas estatales
nuestras banderas son estelares
vivimos mar
no tenemos miedo a naufragar

emigrar es un derecho
esto es un hecho
el cielo es nuestro techo
y nos lo tomamos muy a pecho

vamos al mar porque nos gusta
porque la mar nos da vida
con tanto político subnormal

~~~~~~~~~~~~~~~~~~

En busqueda de nuevos horizontes donde la teluroracia todavia no se ha apoderado de los mares, construimos artefactos navales para escapar de lo lleno urbano - y nos lanzamos al infinito vacio - lleno de esperanza.
Fabricamos pateras recogiendo y reutilizando accesorios urbanos de control y construcción, comunes en las metrópolis del mundo occidentalizado.
La estandarización y accesibilidad de estos elementos en ámbitos urbanos posibilitan el uso del manual a una escala mundial.
Este manual sugiere una tipologia constructiva modular a partir de la interpretación in situ, de los materiales encontrados al azar e invita a explorar el mar por rutas navales geopatográficas experimentando las profundidades de distancias.

~~~~~~~~~~~~~~~~~~

Diccionario de las expresiones menos conocidos de la terminologia específica:

patera **~** artefacto naval, balsa (en cuba) / embarcación rústica de muy poco calado / ***khurab*** / قارب patera (arab.)

hreg / خرق ~ literalmente "*quemar*" *(la frontera)* - cruzar la frontera, exclusivamente se refiere a Estrecho / *Mediaq* **~** *Estrcho (arab.)*;

hararugas, hraga / الراقة **~** *los "quemados"*, clandestinos, los que han conseguido cruzar el Estrecho; ***espaldas mojadas*** **~** ***bakseros*** (en cuba), ***boatpeople*** (en vietnam, china)

smuggling **~** (verb, smuggle) bring into a country illegaly (USA)

semsar / سمسار **~** *"corredores", mediadores entre los personas que queren escaparse y los que les pueden "ayudar"*;

mehanis **~** soldados fronterizos marroquíes, faciles de sobornar

SIVE ~ Sistema Integral de vigilancia del Estrecho

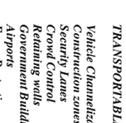
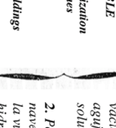
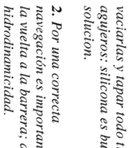
intercepción **~** detención o apropiación de algo antes de que llege a su destino / obstrucción o bloqueo de una vía de comunicación

reapatriación **~** devolución de alguien a su pais de origen

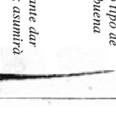
zozobrar **~** / peligrar la embarcación por la fuerza y contraste de los vientos / perderse o irse a pique / estar en gran riesgo y muy cerca de no lograr una cosa

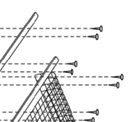
thalasocracia **~** el poder sobre los mares

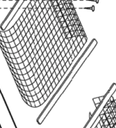
teluroracia **~** el poder sobre las tierras

elementos basicos:	*specifications*	*advertencias y consejos*
EMERGENCY BARRIER SYSTEMS *x3*	***Plastic (red or white)*** ***USES:*** ***COMPACT TRANSPORTABLE*** ***Vehicle Channelization*** ***Construction zones*** ***Security Lanes*** ***Crowd Control*** ***Retaining walls*** ***Government Buildings*** ***Airports*** ***Police Protection*** ***Police And Fire***	***1.*** *Suelen contener agua, en este caso es necesario vaciarlas y tapar todo tipo de aqueros: silicona es buena solucion.* ***2.*** *Por una correcta navegación es importante dar la vuelta a la barrera; asumirà hidrodinamicidad.*
LISTONES de MADERA  ***2x3.5m~***	***(para construcción)*** ***USES:*** ***SUPERESTRUCTURA ARTEFACTO NAVAL*** ***Construction Sites*** ***Train Stations*** ***Sea Ports*** ***Public Events***	***1.*** *Tienen propiedad natural de flotación: Madera de mejor calidad no se deteriora en contacto con agua.* ***2.*** *Grosor de tablones es fundamental para la estabilidad del artefaco naval. De esta longitud bastan 4cm~ de espesor.*
TRAVESAÑOS  ***6x1.2m~***	***(preferblemente de madera)*** ***USES:*** ***BARRERAS ANTIGUAS*** ***CONSTRUCCION*** ***OSTACULOS*** ***Check-Points*** ***Construction Sites*** ***Polideportivos*** ***Public Events***	***1.*** *Se utilizan para juntar los listones de madera y contener transversalmente las barreras flotantes.* ***2.*** *Dependiendo de su proveniencia habria que tener cuidado con los clavos oxidados.*
SAFETY plastic NET  ***2x1.9m~***	***SAFETY plastic NET (para construcción)*** ***USES:*** ***SAFETY*** ***SECURITY*** ***PROHIBICION DE PASO*** ***Construction Sites*** ***Public Parks*** ***Public Events***	***1.*** *Siendo material muy resitente y flexible encuentra variadas aplicaciones:* ***a.*** *Constituye la superficie del modulo.* ***b.*** *Fabricación de cuerdas.* ***c.*** *Nassa de pesca.*

Sistema constructivo modular de Flotación Pura







Ampliación modular

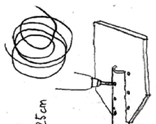
En caso de tripulación numerosa sistema modular permite generar plataformas de mayor superficie.

**** mfp = modulo de flotación pura***
inmigracion 2003:1640 emigrantes (e)

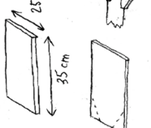
$$\frac{1640e}{5e \times 1mfp} = \frac{(5.25m2 \times 1mfp) \times 328mfp}{1722m2}$$

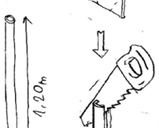
Propulsión Básica: Remos

material encontrado:
tubos, tablas de madera, alambre (cable telefónico).



fabricación:
- cortar tubo por el extremo
- introducir tabla de madera
- hacer agujeros
- coser con alambre o cable de cobre de conexión telefónica



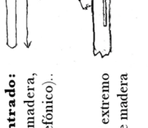


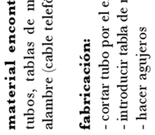
**cualquier material recuperado que sea resistente puede servir para improvisar unos remos funcionales.*

Unión y Sujeción: Cuerdas y Nudos

material: Red plástica de protección (naranja o verde).
preparación:
1. Cortar en tiras a lo largo de red en longitud deseada
2. utilizar tres tiras para hacer la trenza

Hecha de esta manera la cuerda tendra la resistencia optima para hacer ataduras solidas





As de Guia: ideal para atar cabos

Ballestrinque: para amarrar y atar velas

Propulsión avanzada: Izando vela

Inserción de mastil y sugeción de velas

materiales:
- un poste telescopico de andamios.
- lona impermeable de obras, vallas publicitarias, etc.
- 1 palo de madera 2.5m
- 2 listones de 0.6m
- cuerdas y clavos

procedimiento:
- Insertar el poste en la barrera central.
- Abrazar la base del poste con los 2 listones y fijarlos con clavos a los traversaños del modulo de flotación.

- Sujetar el poste a los 4 extremos de la estructura flotante con 4 tensores.
- Juntar la lona al palo
- Atar la vela al extremo superior del mastil y amarrar cuerdas a las esquinas inferiores de la lona.

Supervivência: La Regla de Oro

SOLAMENTE SE ABANDONARÁ LA EMBARCACIÓN CUANDO ESTA OFREZCA MENOS GARANTIAS DE PROTECCIÓN QUE CUALQUIER OTRO MEDIO DE SUPERVIVENCIA

SUPERVIVENCIA EN AGUAS FRIAS: El cuerpo humano pierde temperatura por radiación, conducción, evaporación y conveccion, factores todos que se reunen de forma notable en la mar y que se acentuan si estamos inmersos en ella; siendo en este caso, mayor la pérdida de calor que la capacidad del cuerpo para generarlo, lo cual conduce a una hipotermia y sucesivamente a la pérdida de consciencia y la muerte.

+ Permanecer el menor tiempo posible en el agua, intentar subir a la balsa volcada.
+ No nadar sin proposito alguno, flotar lo más quieto posible
+ Utilizar una linterna para enviar mensajes luminosos.Separa las letras dejando un intervalo igual a un toque largo.(Socorro S... O--- S... / Mensaje recibido R.-. / Entendido A.-)
+ Es conveniente formar grupo con el resto de supervivientes. Un grupo es localizado mas facilmente y permite la ayuda mútua.